

BANDO ISTITUTIVO SISTEMA DINAMICO DI ACQUISIZIONE (SDA) PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI FORNITURA E MONTAGGIO DI PNEUMATICI NUOVI/RICOSTRUITI PER I VEICOLI DEL PARCO AZIENDALE ASIA BENEVENTO SPA - DURATA MESI 24

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Art. 1 - Oggetto del SDA

Fornitura e il montaggio di pneumatici nuovi e ricostruiti per i mezzi aziendali con le caratteristiche minime di seguito indicate.

Le categorie dei servizi/forniture oggetto del SDA, rispetto alle quali gli OO.EE. si possono qualificare sono:

SDA.001_A Fornitura e montaggio di **pneumatici nuovi** CPV 34350000-5

SDA.001_B Fornitura e montaggio di **pneumatici ricostruiti** CPV 34913200-2

Art. 2 – Caratteristiche tecniche e Condizioni della fornitura

Gli pneumatici forniti dovranno rispondere a tutte le norme di legge vigenti in materia all'atto della consegna, e in particolare:

- Le disposizioni vigenti in materia di responsabilità da beni difettosi, ai fini della tutela del committente;
- alle norme di unificazione UNI, CUNA, EN, ISO ed altri Enti riconosciuti;
- alle norme contenute nel "Testo Unico" D.Lgs. n.81/08 e a tutte le altre norme antinfortunistiche;
- a quanto previsto dal Regolamento ECE ONU n.54 in ordine ai requisiti essenziali per la produzione di pneumatici;
- ogni pertinente norma vigente.

a) Fornitura e montaggio di pneumatici nuovi di fabbrica

Gli pneumatici nuovi di fabbrica saranno della marca, modello, misura, indice di carico e codice di velocità richiesti da ASIA Benevento SpA, inseriti nei listini ufficiali tra i costruttori delle primarie marche (ad esempio a titolo semplificativo e non esaustivo: Pirelli, Good Year, Michelin, Bridgestone, Continental, Dunlop, Hankook, Nexen).

Si tratterà di pneumatici omologati e rispondenti ai vigenti regolamenti ECE, a quanto prescritto dal codice della strada ed alle normative UNI, CUNA, EN, ISO. Gli pneumatici forniti dovranno risultare conformi alle disposizioni contenute nel Regolamento ECE ONU 117 "Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei pneumatici per quanto concerne le emissioni sonore prodotte dal rotolamento e l'aderenza sul bagnato e/o la resistenza al rotolamento [2016/1350]" nonché rispettare le disposizioni contenute nel Regolamento (UE) 2020/740 del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 maggio 2020 sull'etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri. **La data di fabbricazione potrà essere antecedente all'anno di fornitura di massimo 6 mesi.** La società si atterrà a valutazioni di uniformità del treno pneumatici a bordo dello stesso mezzo, di uniformità del parco pneumatici per la stessa misura e per la stessa tipologia di mezzo, di ottimizzazione del rapporto costo kilometrico in base alla percorrenza media annua del singolo mezzo, di sperimentazione delle diverse rese kilometriche di pneumatici utilizzati. La società si riserva comunque la possibilità di richiedere forniture di marca e misure anche diverse da quelle indicate negli atti di gara a seguito di relativa offerta prezzi.

Il montaggio deve intendersi incluso di ogni pertinente ed afferente attività necessitante quali, ad esempio equilibratura, convergenza etc.

Nelle seguenti tabelle, a titolo indicativo e non esaustivo, le caratteristiche tecniche minime degli pneumatici da fornire:

PNEUMATICI NUOVI	
Progr.	Misure
1	315/80 R22,5 (156-150G) - 315/80 R22,5 (156-150L) - 315/80 R 22,5 (156-150J)
2	315/80 R 22,5 (156-147G) - 12 R 22,5 (152-148J)

3	13R22,5 (154-149G)
4	305/70 R 19,5 (146-143L)
5	265/70 R19,5 143-141J
6	265/70 R19,5 140-138M
7	285/70 R 19,5 (145-143L)
8	285/70 R 19,5 (144-142M)
9	195/75 R 16 C (107-105M)
10	195/75 R 16 C (107-105Q)
11	195/75 R 16 C (107-105R)
12	225/75 R 16 C (118-116N)
13	225/75 R 17,5 (126-125G)
14	155 R12C 88N
15	155 R12C (8PR)
16	165/65 R 14 79T
17	155/65 R 13C (91-89N)
18	155 R 12 C8 PR
19	Ant. 4.00-12 6PR / Post. 4.00 8PR
20	205/75 R16C (110-108Q)
21	205/80 R 16 106S
22	10R22,5 (140-137L)
23	12.5/80 - 18 (12PR)
24	185/75 R14 102/100R C
25	185/65 R 15 88 T

L'Aggiudicatario dovrà procedere a proprie spese allo smaltimento degli pneumatici sostituiti sui veicoli e ad inoltrare alla Stazione Appaltante le segnalazioni per anomalie funzionali eventualmente rilevate sui veicoli nello svolgimento delle attività proprie delle prestazioni fornite.

L'Aggiudicatario si impegna a fornire ad ASIA Benevento SpA, per tutta la durata del SDA, gli pneumatici prodotti da costruttori di primaria importanza, con marchio di 1^a fascia "premium", quali: **Pirelli, Good Year, Michelin, Bridgestone, Continental, Dunlop, Hankook, Nexen**. Gli pneumatici, nuovi di fabbrica, recheranno le specifiche caratteristiche richieste: marca, modello, indice di carico e categoria di velocità, disegno del battistrada, ecc.

A maggior chiarimento di quanto sopra riportato per "disegno del battistrada" si intende la conformazione visiva e strutturale del battistrada (composizione dei tasselli, degli intagli e delle scanalature presenti sul battistrada dello pneumatico in ordine a quantità, conformazione, posizionamento e profondità) che contraddistingue il modello. Se durante la vigenza contrattuale la casa costruttrice degli pneumatici immettesse sul mercato prodotti nuovi in sostituzione di quelli offerti, l'Aggiudicatario dovrà provvedere tempestivamente a trasmettere tale variazione ad A.S.I.A. Benevento S.p.A., la quale, a suo insindacabile giudizio, deciderà se accettarli o meno, ferme restando tutte le caratteristiche tecniche/economiche offerte in fase di gara.

Eventuali ulteriori caratteristiche della fornitura potranno essere indicate, a seconda del caso, nella lettera di invito all'appalto specifico.

Con riferimento alla disciplina delle specifiche tecniche previste da questa stazione appaltante al fine di definire l'oggetto dell'appalto, si debbono intendere validi ed applicabili i contenuti di cui all'art.68 del Codice degli Appalti.

b) Fornitura e montaggio di pneumatici ricostruiti

PNEUMATICI RICOSTRUITI	
Progr.	Misure
26	315/80 R22,5 (156-150G) - 315/80 R22,5 (156-150L) - 315/80 R 22,5 (156-150J)
27	315/80 R 22,5 (156-147G)
28	13R22,5 (154-149G)
29	10R22,5 (140-137L) - 12 R 22,5 (152-148J)
30	285/70 R 19,5 (145-143L) - 285/70 R 19,5 (144-142M)
31	195/75 R 16 C (107-105M)
32	195/75 R 16 C (107-105Q)
33	195/75 R 16 C (107-105R)
34	205/80 R 16 106S
35	225/75 R 16 C (118-116N)
36	225/75 R 17,5 (126-125G)
37	305/70 R 19,5 (146-143L)

L'Aggiudicatario si impegna a fornire ad A.S.I.A. Benevento S.p.A., per tutta la durata del SDA, pneumatici ricostruiti su carcasse terze ovvero sulle carcasse smontate dai mezzi di proprietà di ASIA Benevento Spa.

Le carcasse utilizzate per la ricostruzione dovranno:

- **essere di "prima ricostruzione";**
- **essere riferibili a una data di costruzione contenuta entro e non oltre i 5 anni;**
- **essere a norma del regolamento ECE ONU 109 con rilascio della certificazione, come previsto dalla DECISIONE 2006/443/CE del Consiglio Europeo pubblicata sulla G.U. dell'U.E. del 4 luglio 2006.**

Il montaggio deve intendersi incluso di ogni pertinente ed afferente attività necessitante quali, ad esempio equilibratura, convergenza etc.

L'Aggiudicatario assume, inoltre, l'onere dello smaltimento e/o del recupero per il successivo ricondizionamento degli pneumatici sostituiti sui veicoli di ASIA Benevento Spa, impegnandosi a segnalazioni eventuali anomalie funzionali rilevate sui veicoli nello svolgimento delle attività di propria pertinenza.

L'Aggiudicatario si impegna a fornire ad ASIA Benevento Spa, per tutta la durata del SDA, pneumatici ricostruiti comprensivi di controllo di pneumatico usurato, valutazione sull'idoneità alla ricostruzione, eventuale riparazione, rasatura della carcassa, controllo degli spessori, ricopertura del battistrada, montaggio e verifica dei parametri di funzionalità.

Il battistrada dello pneumatico richiesto sarà per lo più ad uso autocarro del tipo direzionale o scolpito a seconda della collocazione, da impiegarsi su medie percorrenze, con frequenti sollecitazioni di coppie motrici e frenanti, per tipologie di esercizio e contesti di traffico intenso che implicano frequenti e continui arresti e partenze, su strade con manto dalle caratteristiche di leggera aggressione del battistrada. Il ricostruttore in fase di ricopertura dovrà applicare idonea identificazione aziendale sotto forma di sigla alfanumerica, in maniera da identificare esattamente gli pneumatici di proprietà.

Eventuali ulteriori caratteristiche della fornitura potranno essere indicate, a seconda del caso, nella lettera di invito all'appalto specifico.

Con riferimento alla disciplina delle specifiche tecniche previste da questa stazione appaltante al fine di definire l'oggetto dell'appalto, si debbono intendere validi ed applicabili i contenuti di cui all'art.68 del Codice degli Appalti.

===== fine =====